

RALLY

Il favorito è Tobia Cavallini, curiosità per l'ex pilota Abarth Scandola

# In 104 al Città di Pistoia

*Sabato prende il via la 31ª edizione della corsa*

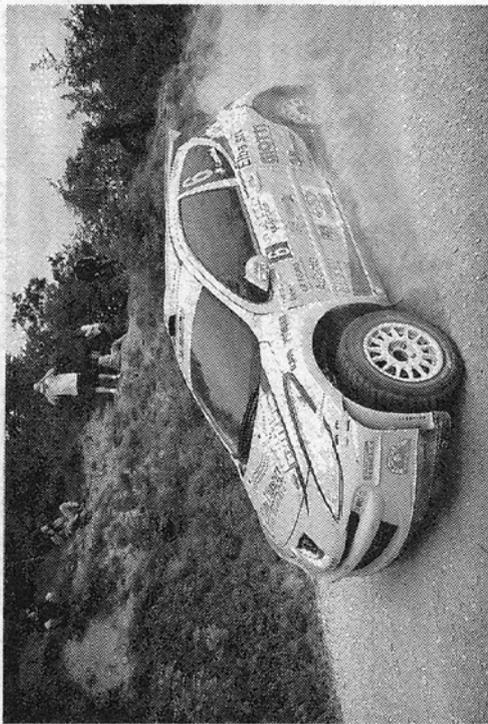
**PISTOIA.** Sta per accendere i motori, l'edizione numero 31 del Rally Città di Pistoia, terza prova del Challenge Rally Nazionali di VI zona, in programma per il prossimo fine settimana, il 10 ed 11 aprile.

Alla Scuderia Pistoia Corse, l'organizzatore dell'evento, dopo la chiusura delle iscrizioni del 3 aprile vi è fermento dopo l'adesione massiccia dei piloti e delle squadre: l'elenco iscritti conta 104 equipaggi.

Mai come quest'anno il plateau di iscritti registra un input di grosso spessore contemplando personaggi che calcano le scene nazionali di alto livello. Favorito numero uno per il successo è Tobia Cavallini, pilota di Cerreto Guidi, da tempo uno dei migliori piloti privati del Campionato Italiano. Al via con una Peugeot 207 S2000-Tamato, il driver della Scuderia Ateneo, in procinto di partire per una nuova avventura tricolore (la prima gara sarà il "1000 Miglia a Bre-scia il 22-24 aprile), ha scelto la gara di Pistoia (che tra l'altro

S2000) cerca un posto al sole nell'assoluta. Ai vertici si prevedono anche le diverse vetture Super 1600, portate in gara da ottimi interpreti: si parla del versilese Nicola Paolinelli, di Gianni Lazzari e Cristiano Bianucci, tutti con la Renault Clio. Ha fatto poi sensazione l'arrivo dell'iscrizione del veronese Umberto Scandola, ex pilota ufficiale Abarth sino al 2009, che sarà al via con una Renault New Clio Sport R3 con la quale è al debutto. Cercherà pure lui una posizione nell'attacco dell'assoluta e per farlo dovrà vedersela anche con alcuni grossi calibri, anche loro con una New Clio: a partire da Stefano Bizzarri, il campione in carica del Trofeo Renault Clio (che proprio al "Pistoia" del 1987 debuttò come pilota, per poi vincerlo l'anno dopo), per arrivare a Gabriele Tognozzi, uno dei più forti in Italia a due ruote motrici, il lucchese Stefano Gaddini, sempre veloce ed affidabile, l'elbano Francesco Bettini, poi Simonetti, Matteucci e Sinibaldi.

lo vide debuttare come pilota nel 1993) per svolgere un esautivo test pre-Campionato e verificare le nuove soluzioni di assetto, elettronica e trasmissione adottate dalla vettura. A contendergli lo scettro ci sarà una nutrita pattuglia di validi piloti a partire dal locale Alessandro Giannini, con la Grande Punto Abarth di Procar, alla ricerca di una nuova soddisfazione dopo la seconda piazzata del 2009. Sarà poi interessante vedere il rientro dopo alcune stagioni di scarsa attività del biellese Massimiliano Tonso (Peugeot 207 S2000) ed anche il gentleman Raffaello Fidanza (Grande Punto Abarth



Tobia Cavallini, il cerretese favorito nel Pistoia